



Statutární město Ostrava  
městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz  
úřad městského obvodu

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: MOaP/002110/19/OIMH/SA

Sp. zn.: S-MOaP/002110/19/1



Vyřizuje: Ing. Roman Samek  
Telefon: 599 442 960  
Fax:  
E-mail: rsamek@moap.ostrava.cz

Vážený pan

Josef Blahuta

Datum: 9. 1. 2019

## Odpoověď na dotaz člena Zastupitelstva městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz

Vážený pane zastupiteli,

na 2. zasedání Zastupitelstva městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz dne 20.12.2018 byl vznesen Váš dotaz ve věci zaslání písemného vyjádření týkajícího se zvýšení cen parkovacích karet o 25%.

V souvislosti s Vaším požadavkem Vám sdělujeme, že k zaslání písemného vyjádření v předmětné věci byl osloven odbor dopravy Magistrátu města Ostravy v jehož gesci byla příprava podkladů a materiálů k jednání Rady města Ostravy pro vydání nařízení města č.9/2018, kterým se pro účely organizace dopravy vymezují na území města oblasti s placeným stáním, jehož přílohou č.2 byly stanoveny rovněž nové ceny parkovacích karet. Dne 8.1.2019 jsme obdrželi od odboru dopravy magistrátu statutárního města Ostravy vyjádření ke zvýšení cen parkovacích karet, které Vám tímto v příloze zasíláme.

Současně k obsahu výše uvedeného vyjádření ke zvýšení cen parkovacích karet uvádíme, zejména k části textu cit.: „Na základě provedených dopravních průzkumu a analýz odborných organizací, politického rozhodnutí samosprávních orgánů městských obvodu a města bylo dohodnuto a schváleno, aby cenové podmínky byly na území města téměř stejné a nedocházelo k nekontrolovatelnému „obchodování“ s parkovacími kartami a zároveň cena byla větší částí motoristické veřejnosti akceptovatelná.“, že zvýšení cen parkovacích karet nebylo předmětem materiálů předkládaných k jednání Rady městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz v souvislosti s uvedeným nařízením města.

S pozdravem

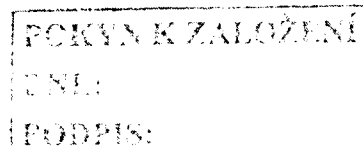
Ing. Jiří Vozňák  
vedoucí odboru investic a místního hospodářství

### Příloha

Vyjádření ke zvýšení cen parkovacích karet odboru dopravy magistrátu statutárního města Ostravy ze dne 8.1.2019

**Magistrát města Ostravy**

Odbor dopravy

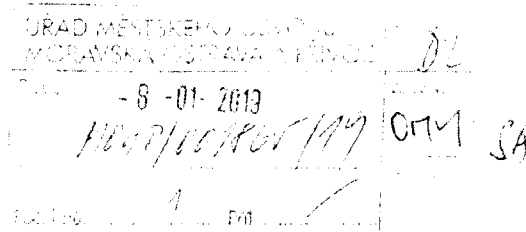


Vaše značka: MOaP/000451/19/OIMH/SA  
 Ze dne: 03. 01. 2019  
 Č. j.: SMO/012247/19/OD/Zát  
 Sp. zn.: S-SMO/012247/19/OD

Vyřizuje: Ing. Zdeněk Zátapek  
 Telefon: +420 599 442 376  
 Fax: +420 599 442 034  
 E-mail: zzatopek@ostrava.cz

Datum: 2019-01-08

**Městský obvod MOaP**  
**Úřad městského obvodu**  
**Náměstí Dr. E. Beneše 555/6**  
**729 29 Ostrava**

**Vyjádření ke zvýšení cen parkovacích karet**

Vážený pane vedoucí,

na základě Vaší žádosti o vyjádření ke zvýšení cen parkovacích karet Vám sdělujeme:

Je obecně známo, že velká města naší republiky se dlouhodobě potýkají s nedostatkem parkovacích míst a rozdíl mezi nabídkou a poptávkou se nadále prohlubuje. Uvedený problém v statické dopravě se tedy snaží řešit nejrůznějšími dopravními metodami. I naše město se rozhodlo uvedený problém řešit již v roce 1997 a v roce 2002 v rámci organizování statické dopravy na území města poprvé zavedlo po provedených dopravních průzkumech a odborných analýzách regulaci v nejméně přetížených dopravních okresech města pomocí parkovacích karet a parkovacích automatů. Prioritou takovéto regulace je v první řadě ochránit rezidenty – osoby bydlící, dále pak abonenty-právnícké osoby a fyzické osoby podnikající a vlastníky nemovitě věci v regulovaném území. Pak jsou méně chráněni návštěvníci ať již krátkodobí tak i dlouhodobí a nakonec ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích. Taková to regulace samozřejmě některé účastníky provozu na pozemních komunikacích upřednostňuje a jiné méně upřednostňuje, a tudíž nelze uspokojit požadavky na parkování všech těchto účastníků. Aby nedocházelo k zneužívání takto zavedené regulace ze strany měst, jsou její podmínky stanoveny a legislativně vymezeny v § 23 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Města mohou tedy pro organizování statické dopravy na své území formou nařízení města stanovit svá pravidla, která nesmí být v rozporu s výše uvedeným zákonem. Protože výstavba nových parkovacích kapacit nedosahuje dynamického vývoje stupně automobilizace, je nutno přistoupit k organizování a regulování dopravy. Začíná se pomaličku stávat pravidlem, že v českých rodinách je používáno více osobních automobilů (osobní vlastnictví, leasing, spotřebitelský úvěr, služební vozidlo apod.). Tento nárůst vozidel na pozemních komunikacích je nutno přiměřeně regulovat. Některá velká města dramaticky zvýšila ceny za parkování ať již krátkodobého, tak i dlouhodobého (pomocí parkovacích karet). Naše město touto cestou nešlo a dlouhodobě nezvyšovalo ceny za parkování. Cílem bylo co nejvíce ochránit rezidenty a nastavit cenovou politiku tak, aby mimo historické centrum města celodenní parkování nepřekročilo max. 1 Kč, tj. 360 Kč/rok (dělitelné měsíci). Na základě provedených dopravních průzkumů a analýz odborných organizací, politického rozhodnutí samosprávních orgánů městských obvodů a města bylo dohodnuto a schváleno, aby cenové podmínky byly na území města téměř stejné a nedocházelo k nekontrolovatelnému „obchodování“ s parkovacími kartami a zároveň cena byla větší částí motoristické veřejnosti akceptovatelná. Ne

všude se tohoto cíle podařilo docílit a proto cena za roční parkování pro 1. vozidlo je stanovena v MOB Svinov na 120,-Kč, v MOB Moravská Ostrava a Přívoz, Mariánské Hory a Hulváky 240,-Kč a v MOB Slezská Ostrava a Vítkovice 360,-Kč. Tyto ceny pak byly odborem dopravy, kterému do gesce tato oblast je svěřena, zapracovány do Nařízení města č. 9/2018, kterým se pro účely organizování dopravy vymezují na území města oblasti s placeným stáním a radou města vydáno. Z hlediska systémového se ukazuje, že v průběhu roku 2019 a 2020 bude nutno rozšířit regulaci statické dopravy i na další problémové dopravní okrsky města a tím zvětšit současné zóny s dopravním omezením.

S pozdravem

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík v. r.  
vedoucí odboru dopravy

za správnost  
Ing. Zdeněk Zátopek v. r.