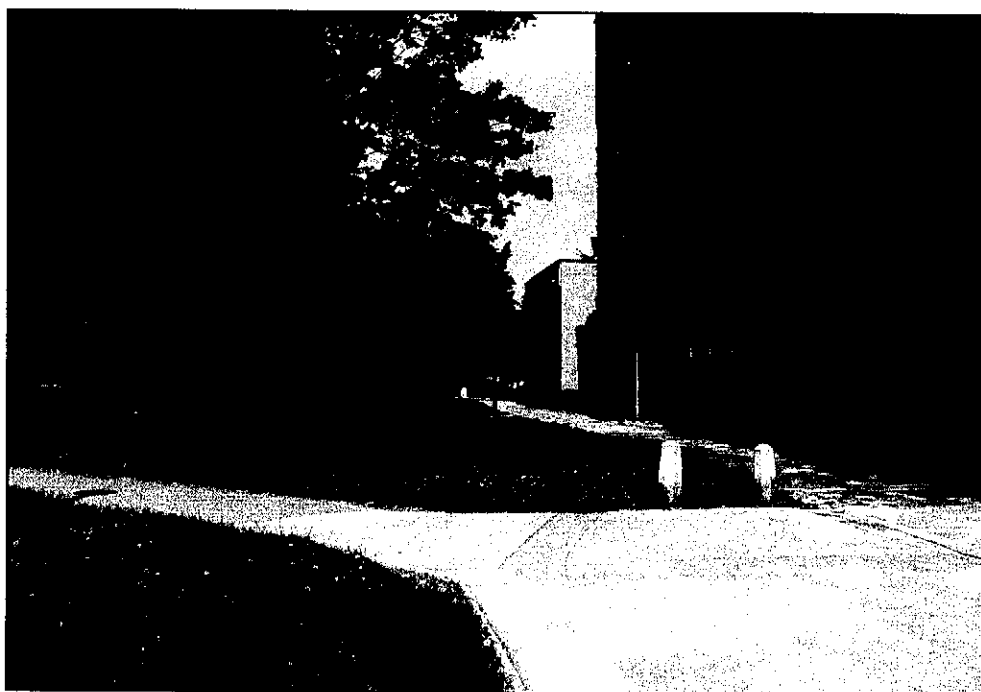


UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava

**TECHNICKÁ STUDIE
KOMUNIKAČNÍ SPOJKY
UL. 30. DUBNA – UL. OSTRČILOVA**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



**Objednatel: Statutární město Ostrava,
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
Zodpovědný projektant: Ing. Štěpánka Krejčíková
Arch. číslo: 47/2008**

1. ÚVOD

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Technická studie komunikační spojky ul. 30. dubna – ul. Ostrčilova
Objednatel:	Statutární město Ostrava Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 8, 729 29 Ostrava
Zpracovatel:	UDI MORAVA s.r.o. Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava
Zodpovědný projektant:	Ing. Štěpánka Krejčíková
Spolupráce:	Ing. Bedřich Nečas Kamila Břenková
Termín dokončení:	srpen 2008

Předmětem řešení je návrh komunikační spojky z ul. 30. dubna – na ul. Ostrčilovu, obsahující návrh řešení komunikační sítě včetně napojení návazných dopravních ploch, zlepšení parkování a zohlednění dalších dopravních vazeb v území.

1.2. VÝCHOZÍ PODKLADY

Pro dokumentaci byly použity následující podklady:

- ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 60 56 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Regenerace v okolí ul. Ostrčilova – Ostrava, (UDI MORAVA s.r.o., 2007)
- Jindřich Plaza – (CMC architects, a.s. 2007)
- katastrální mapa v 1:1000
- informace o parcelách
- fotografická dokumentace
- průzkum parkování v řešeném území
- výškopisné a polohopisné zaměření
- zákres inženýrských sítí dle jednotlivých vyjádření od správců sítí

1.3. VŠEOBECNĚ

Záměrem investora je celková regenerace dopravních ploch v prostoru mezi DDM a vysokopodlažním obytným domem s návazným propojením do ul. 30. dubna, které by mělo zajistit druhý výjezd z této oblasti a odlehčení dopravního zatížení dopravní sítě v okolí ul. Ostrčilovy. Propojení je navrženo okrajem stávajícího parku se zachováním potřebného odstupu od fasády objektů. Napojení na ul. 30. dubna bude řešeno pouze pravými odbočeními. Poblíž DDM protisměrnými oblouky naváže nově navrhovaná trasa na rekonstruovanou stávající ul. Ostrčilovu. V rámci úprav je dále nezbytné navrhnout zvýšení kapacity

parkovacích stání v celém řešeném území kolem obytného domu a dořešení dopravních a urbanistických vazeb v území ve vazbě na rozvojové záměry hotelového komplexu Jindřich Plaza.

Širší dopravní vazby po dostavbě komunikační sítě centra města jsou dokladovány situační přílohou na následující straně. Toto situační schéma obsahuje zakres problematického severního propojení řešeného území do ul. Zborovské.

Zpracování studie bylo provedeno v následujících krocích:

- inventarizace dostupných dopravních a urbanistických podkladů
- průzkum a rozbor stávajících podkladů s vymezením problémů
- polohopisné a výškopisné zaměření
- žádost na Krajský úřad MSK, odbor ŽPaZ – podlimitní záměr
- návrh dopravního napojení
- ověření inženýrských sítí
- propočet nákladů
- informace o vlastnictví dotčených pozemků (zákres do katastrální mapy)

2. PRŮZKUMY A ROZBORY

2.1. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

Zájmová lokalita se nachází mezi výškovou zástavbou („deskový panelový dům“) a Domem dětí a mládeže na ul. Ostrčilova. V tomto prostoru se nachází stávající účelová komunikace šířky 5m, podél západní hrany komunikace je trvalý travní porost se vzrostlými stromy a podél východní strany komunikace je vybudováno parkoviště s kolmým stáním pro 22 aut typu O2. Podél západní hrany komunikace je umístěno na vozovce osm kontejnerů pro komunální odpad a podél východní hrany u DDM v travnaté ploše jsou 4 kontejnery pro tříděný odpad. U ZŠ je stávající parkoviště pro 16 aut s různými způsoby řazení, ve které jsou dvě vzrostlé lípy srdčité. V této lokalitě není jednoznačně vymezena plocha pro pohyb pěších. Plocha za domem DDM je zatravněná. Stávající regulérní nabídka parkovacích ploch v této lokalitě je 38 stání.

2.2. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Informace o existenci stávajících inženýrských sítí byly převzaty od jednotlivých správců inženýrských sítí.

V řešeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod (Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.)
- kanalizace (Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.)
- kanalizace (České dráhy, a.s.)
- kanalizace (neznámý správce)
- plynovod NTL (RWE Distribuční služby, s.r.o.)
- sdělovací kabely (Telefónica O2, a.s.)
- optické kabely (PODA, a.s.)

- sdělovací kabely (GTS Novera, a.s.)
- sdělovací kabely (Správa SM kraje, Policie ČR)
- sdělovací kabely (České radiokomunikace, a.s.)
- sdělovací kabely (OKD, a.s.)
- sdělovací kabely (ČD – Telematika, a.s.)
- komunikační sítě a zařízení (UPC ČR, a.s.)
- komunikační sítě a zařízení (OVANET, a.s.)
- zemní optický kabel OK ČD – Nová radnice (ČEZnet, a.s.)
- podzemní vedení NN 0,4kV, VN 22kV, el. stanice VN/NN 22/0,4kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- sekundární rozvod tepla – podzemní (Dalkia ČR – zásobování teplem)
- telekomunikační trasa, optické propojení Ostrava, Dům energetiky – Hošťálkovice (Self servis spol. s r.o.)
- veřejné osvětlení (Ostravské komunikace, a.s.)

2.3. PRŮZKUM PARKOVÁNÍ V ŘEŠENÉ LOKALITĚ

Vlastní dopravní průzkum v terénu byl prováděn v odpoledním a nočním období a byl zaměřen na zjištění stávajícího objemu parkovacích stání, kapacitu jednotlivých parkovacích ploch a na bilanci poměru stávající poptávky a nabídky.

Průzkum byl proveden sčítáním zaparkovaných vozidel odpoledne po 15 hodině a v noční době po 22 hodině dne 28.7.2008. Výsledek sčítání je dokladován v grafické příloze č. B.03 Průzkum parkování v řešeném území převzaté z dokumentace „Regenerace v okolí ul. Ostrčilova – Ostrava“.

Z průzkumu lze odvodit následující závěry:

- Stávající nabídka regulérních parkovacích stání je 38 stání
- Při průzkumu v roce 2007 byl zjištěn skutečný počet zaparkovaných vozidel den/noc 80/68 stání.
- Při průzkumu 28.7. 2008 byl zjištěn skutečný počet zaparkovaných vozidel den/noc 49/63 stání.


3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Obsahem této kapitoly je popis jednotlivých variant a rozpracování výsledné varianty. Popis řešeného území je proveden po lokalitách:

Lokalita č.1 - parkoviště ve dvoře za DDM

Lokalita č.2 - parkoviště vedle Základní školy na ul. Ostrčilova

Lokalita č.3 - komunikační propojka podél výškové zástavby (deskáč) + úpravy chodníku

 Lokalita č.4 - komunikační propojka kolem objektu ČD, a.s. na ul. 30. dubna

možno parkovací stání zmenšit na vozidla typu O1 (případně posoudit možnost zúžení vozovky na 5-4,5m, s dvojitým nadjetím nebo couváním na parkovací stání). Ve stávající travnaté ploše dojde k zúžení stávajícího chodníku na 2m. Podél chodníku jsou obousměrně navrženy kontejnerové stání. V rámci stavebních úprav bude provedena úprava pěší trasy vedoucí z ul. Balcarovy do parku. Křížení komunikace je navrženo přes zvýšený rychlostní práh. Po chodníku bude zakázáno vjíždět na parkovací plochu k obytným domům za budovou ČD, z důvodu regulérního příjezdu přes ul. Balcarovu.

Vybudování parkoviště, komunikace a chodníku si v řešeném území vyžádá tyto úpravy:

- posun uličních vpustí
- přeložka kabelů veřejného osvětlení
- chránička sdělovacích kabelů, GTS NOVERA, Self servis
- chránička sdělovacích kabelů, Telefónica O2
- kácení 3 ks stromů, ořez keře
- výšková úprava poklopů
- ochrana horkovodu



Lokalita č.4 - komunikační propojka kolem objektu ČD,a.s. na ul. 30. dubna

Propojení mezi ul.30.dubna a ul.Ostrčilovou je navrženo okrajem stávajícího parku ve vzdálenosti cca 3,0 m od průčelí objektu ČD, aby byl zachován odstup od oken ve fasádě. Napojení propojky na ul. 30.dubna je navrženo jako jednosměrné s výjezdem na obě strany s poloměrem v oblouku 6 m a šířkou komunikace 3,5m, s předpokládaným osazením svislé SDZ P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Napojení je situováno do koncové partie řadícího prostoru křižovatky 30.dubna x Nádražní, což by ale s ohledem na napojení pravými oblouky nemělo být překážkou v realizaci. Před vstupem do objektu ČD,a.s. a v místě vyústění chodníku vedoucího z parku je navržen rychlostní práh, pro zpomalení vozidel a křížení dvou pěších tras. Komunikace propojky je od souběžné pěší trasy obrubou s předpokládanou výšky hrany cca 4 cm, tak aby bylo umožněno výjimečné odstavení stěhovacích vozidel na chodníku. Navržené šířkové uspořádání předpokládá vykácení dvou stromů, které se nachází v blízkosti navrhované propojky a nesplňují požadovaný odstup obruby 2m od paty kmene. Některé ze stromů, které jsou v kolizi s navrhovanou pěší trasou od ul. Balcarovy již dnes vykazují výrazné poškození kmenů. (praskliny kmene).

Vedení propojky v parku si vyžádá:

- chránička sdělovacích kabelů GTS NOVERA
- chránička sdělovacích kabelů Self servis
- chránička sdělovacích kabelů ČD
- chránička sdělovacích kabelů Ovanet, UPC
- chránička sdělovacích kabelů Telefónica O2
- chránička sdělovacích kabelů ČEZ net
- chránička sdělovacích kabelů Poda
- chránička sdělovacích kabelů Policie ČR
- chránička sdělovacích kabelů České radiokomunikace
- chránička sdělovacích kabelů OKD
- chránička kabelů NN ČEZ Distribuce

- ochrana kanalizace ČD
- přeložení kabelů veřejného osvětlení včetně sloupů v.o.
- kácení 4 ks stromů
- vybudování odvodnění komunikace a napojení na stávající kanalizaci

Návrh řešení je dokladován grafickou přílohou B.04. Situace dopravních ploch – varianta A