Kopie elektronického dokumentu

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

smoves9affa1ed

MOaP/097623/26/OVV/Sig.

ov41ee9afa27ad

Vaše značka:
Ze dne:
Č. j.: SMO/748836/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/658598/26/OD/3

Rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 2.11.2026

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
písemnost evidenční číslo: 900/26
vyvěšeno dne: 3. 11. 2026
sejmuto dne:
za správnost: Mgr. Petra Šigutová
souběžně zveřejněno na internetu

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Novostavba Moravskoslezské vědecké knihovny

Opatření obecné povahy
podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-251611/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***7245 / 26***

ul. 28. října

Podmínky příkazu:
1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Novostavba Moravskoslezské vědecké knihovny (DIO + VH), Situace dopravního značení -exteriér (výkr. č. D.4/2 a D.4/4, zprac.: AFRY CZ s.r.o., 03/2025, formát 10A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umisťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **do 31. 12. 2028**
   Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z příloh.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvl. užívání silnice II/479 ul. 28. října (etapa podle výkr. příl. č. D.4/2).
9. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu k datu své účinnosti ukončuje přechodnou úpravu stanovenou opatřením odboru dopravy č. 6740/25 ze dne 23.4.2025, kterou původně vydal odbor dopravy MMO pro stavební práce na novostavbě Moravskoslezské vědecké knihovny stejnému žadateli.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:
právnická osoba Metrostav CZ s.r.o., se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň, IČ:25021915, prostřednictvím právnické osoby INKOS-OSTRAVA, a.s., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 696/22, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, IČO: 48394637, zodpovědný pracovník: Ing. Miroslav Socha, tel. 725 740 609 (Metrostav), Ing. Petra Kalakayová, tel. 604 300 708 (INKOS).

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:
Na žádost společnosti Metrostav CZ s.r.o., se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň, IČ:25021915,podanou prostřednictvím společnosti INKOS-OSTRAVA, a.s., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 696/22, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, IČO: 48394637, byl projednán návrh na dočasnou úpravu dopr. značení na sil. II/479 ul. 28. října v Moravské Ostravě v úseku od ul. Na Jízdárně směrem do centra v rámci pokračování stavebních prací na objektu vědecké knihovny – tzv. Černé kostky na prostranství vedle polyfunkčního domu s názvem Skelet. Na silnici je nadále potřeba v souvislosti se stavbou upozornit na pohyb staveništní techniky, na práce probíhající v těsném sousedství vozovky a také realizovat zábor vozovky způsobený vyvedením podz. sítí. V důsledku záboru pro stavbu je též uzavřena smíšená pěší a cyklistická stezka vedená podél silnice II/479 na straně stavby. O přechodné úpravě zde však stejně jako o případných záborech rozhoduje jiný úřad, je to ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz. O záboru silnice II/479 rozhoduje odbor dopravy MM o na základě samostatně podané žádosti. Na silnici II/479 má nově projednávané řešení zabezpečení stavby přechodným dopr. značením a zařízením dopad ten, že se oproti předchozí etapě výstavby zpřístupní přechod pro chodce na zastávku tramvají do centra a část chodníku. Je také potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru stezky vedle silnice a navrženého staveništního vjezdu a výjezdu s použitým dopr. značením a dopr. zařízením, jež především upozorňuje řidiče na vzniklou situaci a které v důsledku záboru vozovky silnice také omezí projíždějící řidiče vozidel sníženou šířkou a z důvodu toho i sníženou nejvyšší dovolenou rychlostí jízdy. Jestliže by nedošlo k navrženému opatření, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné při najíždění na stavbu a ze stavby a při provádění napojení sítě ve vozovce, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu, kteří by nemuseli stavební práce očekávat. Případný zábor vozovky sil. II/479 je zvláštním užíváním silnice ke kterému je zapotřebí předchozího povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem podle §25 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů. To ošetřuje podm. č. 8 stanovené úpravy. V dalších podmínkách je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. II/479, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje. p. o., , a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. V podm. č. 9 nadto byla ukončena platnost původně stanovené přechodné úpravy stejnému žadateli (č. 6740/25), která novým řešením organizace veřejného provozu pozbývá významu.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 22.9.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:
-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. INKOS-OSTRAVA, a.s., Havlíčkovo nábřeží 696/22, 702 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz
IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w

OSTRAVA!!!