STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
písemnost evidenční číslo: 883/26
vyvěšeno dne: 27.10.2026
sejmuto dne:
za správnost: Mgr. Petra Šigutová
souběžně zveřejněno na internetu

Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

Vaše značka: VITOMOVD_1599929

Ze dne:

Č. j.: MOaP/096378/26/OSŘP1/Jin.
Sp. zn.: S-MOaP/080432/26
Vyřizuje: Ing. Hana Jindřichová
Telefon.: 599 442 911
E-mail: hana.jindrichova@moap.ostrava.cz

dle rozdělovníku

Datum: 27.10.2026

Veřejná vyhláška

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, jako věcně a místně správní orgán příslušný pro místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace na území městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") a ustanovení článku 23 odst. 3 písm. b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022, Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, na základě návrhu Asociace TRIGON, o.p.s., IČO 27027686, Skautská 1045/3, 708 00 Ostrava podaného dne 8.9.2026, po projednání a písemném kladném vyjádření Policie České republiky, Dopravního inspektorátu vydaném pod č.j. KRPT-211744/ČJ-2026-070706 dne 5.8.2026, v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 171 - § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým stanoví

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích č. 12126

na místní komunikaci III. třídy č. 90c – ulice Kounicova, v k.ú. Moravská Ostrava

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena úpravou dopravního značení (dále jen „DZ“):

- **doplnění svislého DZ IP 12 (vyhrazené parkoviště) + E 13 (text nebo symbol) s textem: „Asociace Trigon“**
- **doplnění vodorovného DZ V 10e (vyhrazené parkoviště)** *v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.*

náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
www.moap.cz
IČ 00845 451
DIČ CZ 00845 451
Bankovní spojení Komerční banka, a.s.
Číslo účtu 19-923761/0100

Podmínky stanovení dopravního značení:

1. Dopravní značení bude provedeno dle ověřené přílohy odsouhlasené Policií ČR, Městským ředitelstvím, Dopravním inspektorátem se zakreslením místní úpravy silničního provozu, formát A4).
2. Termín realizace: **do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti opatření**
3. Za splnění podmínek stanovení zodpovídá:

   Asociace TRIGON, o.p.s., IČO 27027686, Skautská 1045/3, 708 00 Ostrava
4. Stanovená místní úprava silničního provozu je platná pouze za předpokladu trvání zvláštního užívání vyhrazeného parkování na ulici Kounicova v k.ú. Moravská Ostrava povoleného silničním správním úřadem dle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že uplyne doba platnosti daná pro vyhrazení parkovacího místa anebo v případě, že bude zvláštní užívání rozhodnutím silničního správního úřadu zrušeno, požádá žadatel zdejší odbor o zrušení k tomu stanovené místní úpravy silničního provozu.

Odůvodnění:

Asociace TRIGON, o.p.s., IČO 27027686, Skautská 1045/3, 708 00 Ostrava dne 8.9.2026 podala návrh na stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy č. 90c na ulici Kounicova v k. ú. Moravská Ostrava z důvodu zřízení vyhrazeného parkování na základě povolení o zvláštním užívání místní komunikace vydaném dne 8.9.2026 pod čj. MOaP/080218/26/OSŘP1/Jin.

Jedná se o doplnění svislého DZ IP 12 (vyhrazené parkoviště) + E 13 (text nebo symbol) s textem: „Asociace Trigon“, doplnění vodorovného DZ V 10e (vyhrazené parkoviště).
Součástí návrhu předmětného řízení je technická mapa s návrhem místní úpravy dopravního značení a souhlas Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu vydaný pod č.j. KRPT-211744/ČJ-2026-070706 ze dne 5.8.2026.

Dle odst. 5 § 77 zákona o silničním provozu se místní úprava provozu na pozemních komunikacích stanoví opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V uvedených případech se při stanovení místní úpravy provozu postupuje subsidiárně v souladu s částí šestou (§ 171 až 174) správního řádu.

DZ IP 12 (vyhrazené parkování) ukládá účastníkům silničního provozu určitá omezení, a to nad rámec obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jinými slovy, jedná se o vyhrazené parkování pouze pro vozidla žadatele.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená výše uvedeným dopravním značením, z něhož plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toto stanovení formou veřejné vyhlášky.

Dne 10.9.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 a podle § 25 správního řádu návrh opatření obecné povahy zveřejněn na úřední desce Statutárního města Ostravy, Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, současně byl návrh zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup s tím, že dotčené osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byly v tomto návrhu opatření obecné povahy vyzvány, aby podávaly písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu. V návrhu bylo dále uvedeno, že písemné

odůvodněné námitky k návrhu opatření obecné povahy mohou podat i vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny. Návrh byl z úřední desky sejmut dne 25.9.2026, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy, nebyly podány žádné připomínky nebo námitky. Správní úřad proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán stanovil předmětnou místní úpravu provozu na základě návrhu žadatele, po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, který z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu k návrhu místní úpravy provozu dal souhlasné stanovisko, a po zjištění, že žádost je důvodná a že povolená úprava je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosná.

Správní orgán stanovil podmínky pro instalaci dopravního značení s tím, že v bodě č. 1 určil přílohu, dle které budou dopravní značky nainstalovány. Bodem č. 2 správní úřad specifikoval konkrétní termín realizace dopravního značení. Podmínkou č. 3 je určeno, kdo za splnění daných podmínek zodpovídá. V podmínce č. 4 je stanovena platnost místní úpravy silničního provozu.

Správní úřad v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl správní orgán, příslušný v souladu s § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místní komunikaci III. třídy č. 90c ul. Kounicova v k.ú. Moravská Ostrava provedenou dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem, kterým je bezpečnost a plynulost silničního provozu, a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172 odst. 5 správního řádu u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Upozornění:

Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, musí být v souladu s normou ČSN EN 12899-1- Stálé svislé dopravní značení a se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 schválených MD ČR čj. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013, Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD ČR čj. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013.

náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
www.moap.cz
IČ 00845 451
DIČ CZ 00845 451
Bankovní spojení Komerční banka, a.s.
Číslo účtu 19-923761/0100

Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k jejich dotčení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků nemovitostí na silničním pozemku a mimo něj.

Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace.

Dopravní značení bude realizováno na náklady žadatele. Po realizaci dopravního značení dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace (p. Rýdl - tel. 599 442 967) v souladu s § 12 odst. 1 písm. d) téhož zákona, a to ve lhůtě do 30 dnů.

Dopravní značení bude udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění na náklady vlastníka (správce) pozemní komunikace.

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, k uzávěře podle § 24 anebo k dopravnímu připojení podle § 10 téhož zákona.

Toto opatření nenahrazuje jiné opatření nebo rozhodnutí orgánů státní správy, vydávaná podle zvláštních právních předpisů.

Odbor stavebního řádu a přestupků, Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Statutárního města Ostravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Při nedodržení podmínek stanovení dopravního značení může být na základě ustanovení § 42b odst. 1 písm. i) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při opakovaném neplnění i uložením pořádkové pokuty.

Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení k dopravnímu značení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

-otisk razítka-
Ing. Hana Jindřichová
referent životního prostředí
-elektronicky podepsáno-

Návrh opatření obecné povahy se v souladu s ustanoveními § 25 a §172 správního řádu doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšením po dobu 15 dnů na úřední desce Statutárního města Ostravy, Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz a současně se zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po sejmutí musí být písemnost vrácena zpět SMO Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků.

náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
www.moap.cz
IČ 00845 451
DIČ CZ 00845 451
Bankovní spojení Komerční banka, a.s.
Číslo účtu 19-923761/0100

Příloha:

Technická mapa s návrhem místní úpravy provozu dle podmínky č.1 stanovení dopravního značení.

Rozdělovník:

účastníci řízení
Asociace TRIGON, o.p.s., IDDS: 6mx8f4c
Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, doručeno prostřednictvím odboru investic a místního hospodářství, nám. Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava, 729 29 Ostrava 2

dále obdrží
Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v

K vyvěšení na úřední desku

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřední deska, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava

náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
www.moap.cz
IČ 00845 451
DIČ CZ 00845 451
Bankovní spojení Komerční banka, a.s.
Číslo účtu 19-923761/0100