Kopie elektronického dokumentu

MOaP/095588/26/OVV/Sig.
ov41ee5af a20e9
smoves9aff6286

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Vaše značka:
Ze dne:
Č. j.: SMO/720893/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/619363/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 22.10.2026

Rozdělovník

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
písemnost evidenční číslo: 880/26
vyvěšeno dne: 26.10.2026
sejmuto dne: .....
za správnost: Mgr. Petra Šigutová
souběžně zveřejněno na internetu

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Modernizace tramvajové trati na ul. Vítkovická, Ostrava

- ***Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy***
- ***Výzva k podání připomínek a námitek***
- ***Určení lhůty***

Právnická osoba IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ: 25322257, podala prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení nové dopravní situace po realizaci stavebních úprav na tramvajové trati vedené středem krajské silnice III/4793 ul. Vítkovické v Ostravě. Jedná se stavební práce na modernizaci tramvajové tratě v úseku od ul. Železárenské po Náměstí Republiky, přičemž v dílčím úseku od ul. Gajdošovy po ul. dr. Malého stavební úpravy zahrnují rekonstrukci (modernizaci) zastávek tramvají „Don Bosco" a také nové řešení chodníku a doplnění stezky pro cyklisty, resp. smíšené stezky. Po modernizaci se zásadně nemění organizace silničního provozu na silnici III/4793, řada stávajících dopr. značek se přemisťuje, v úseku Gajdošova – Dr. Malého se však mění místní úprava podle výsledné stavu stavebních úprav. V tomto úseku se také díky rekonstrukci zastávky tramvají „Dob Bosco" na případně sdruženou zastávku doplňují vyhrazené pruhy pro autobusy MHD na úrovňovém tramvajovém tělese. Dopr. značení v nové místní úpravě je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

vyzývá

aby kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny (dotčená osoba), uplatnil u správního orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu písemné připomínky, a vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námitky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:
Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námitky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námitky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání písemných připomínek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední dece. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 3.9.2026 se souhlasnými stanovisky.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz Ves žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na svých úředních deskách.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

-NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
-MŘ Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
-SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
-Správa silnic MS kraje, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku:
-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
-ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz

IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3521-228/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***11851***

ul. Vítkovická, Železárenská, Dr. Malého

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská, SO 18-51 Trvalé dopravní značení, Situace dopravního značení – 1. část + dtto – 2. část (2x výkr. příl. č. D.2.18.51.02.01, zprac. IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce s.r.o., prosinec 2022, formáty 18A4 + 18A4 ve společném souboru).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkovi komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umisťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **k termínu zprovoznění souvisejících stavebních úprav, nejpozději do 30. 4. 2027**

7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají, případně vzniklý nový stavební stav potom musí být zabezpečen přechodným dopr. značením.
8. **Oproti výkr. přílohám nebude společně osazena dopr. značka č. P4 s dopr. značkou č. IP6 na příjezdu od Kauflandu do křižovatky s ul. Vítkovickou, IP6 se umístí na úrovni VDZ přechodu, P4 se umístí 10m před. Namísto navržených DZ č. IP11a na parkovacím pruhu v ul. Vítkovické se osadí DZ č. IP11c, dod. tabulka č. E13 pod nimi bude vždy s textem „Do 2,5t". Neosadí se DZ č. P2 vstřícně vyústění ul. Gajdošovy. Podélná čára souvislá křížící kolejiště tramvají DPO a.s. se zamění za přerušovanou čáru souvislou vodorovného dopr. značení, VDZ č. V13 u ul. Gajdošovy v části navržené na kolejišti nebude realizováno.**

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnická osoba IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ: 25322257, prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, odpovědný pracovník: Tibor Mrázek, (IMOS), tel. 602 579 949, Ing. Denisa Ševčíková (NVB LINE), tel. 771 225 478.

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10 , zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Příloha:
Situační výkresy dle podmínky č. 1

Odůvodnění:
Na požadavek právnické osoby IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ: 25322257, zprostředkovaný právnickou osobou NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení nové dopravní situace po realizaci stavebních úprav na tramvajové trati vedené středem krajské silnice III/4793 ul. Vítkovické v Ostravě. Jedná se stavební práce na modernizaci tramvajové tratě v úseku od ul. Železárenské po Náměstí Republiky, přičemž v dílčím úseku od ul. Gajdošovy po ul. dr. Malého stavební úpravy zahrnují rekonstrukci (modernizaci) zastávek tramvají „Don Bosco" a také nové řešení chodníku a doplnění stezky pro cyklisty, resp. smíšené stezky. Po modernizaci se zásadně nemění organizace silničního provozu na silnici III/4793, řada stávajících dopr. značek se přemisťuje, v úseku Gajdošova – Dr. Malého se však mění místní úprava podle výsledné stavu stavebních úprav. V tomto úseku se také díky rekonstrukci zastávky tramvají „Dob Bosco" na případně sdruženou zastávku doplňují vyhrazené pruhy pro autobusy MHD na úrovňovém tramvajovém tělese. Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání projektovaného rozsahu stavebních úprav, tedy zejména změn v úseku silnice III/4793 mezi ul. Gajdošova ul. Dr. Malého v obou směrech, s navrženým trvalým dopr. značením, jež reaguje na tyto stavební úpravy. Jestliže by nedošlo k realizaci navržené změny místní úpravy sil. provozu odpovídající novému uspořádání příčných profilů silnice a změny vedení cyklistů a chodců s vyústěním na silnici (vč. zrušení stávajícího vyznačeného přechodu pro chodce přes silnici na severní straně křižovatky s ul. Dr. Malého), mohl by být negativně ovlivněn způsob užívání silnice spojený s nesprávným vyhodnocením dopr. situace především ze strany řidičů užívajících vozovku v novém provedení, a tím případně ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. Změna organizace sil. provozu tím, že je vyvolaná stavební modernizací tramvajové tratě a v úseku Gajdošova – Dr. Malého i přestavbou celého uličního profilu, což se uskutečňuje mj. (kromě zvýšení trvanlivosti stavby) i za účelem zvýšení bezpečnosti a komfortu účastníků silničního a tramvajového provozu, také principiálně zvyšuje jejich bezpečnost. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem silnice III/4793, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a správcem místních komunikací II. tř., kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových stavebně utvořených podmínkách, tzn. že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Trvalé dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 15.12.2022 a 3.9.2026 s kladným výsledkem. V průběhu dodatečného projednání dne 22.10.2026 byly do původního návrhu doplněny drobné změny, které zpřesňují pozice konkrétních svislých dopr. značek a mění způsob provedení vodorovného dopr. značení na tramvajovém tělese, které se nachází v úrovni vozovky.

Rozhodnutí o námitkách: