

Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, k problematice nově zavedeného systému parkování v oblasti Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz zvané „Šalamoun“

Dobrý den,

dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, zdvořile žádám:

1. o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. na základě jaké relevantní studie a průzkumu město Ostrava resp. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz (dále MoMOaP) přijalo závěr, že je nutno zamezit parkování zaměstnancům, tedy rovněž daňovým poplatníkům, mimo jiné i v oblasti MoMOaP zvané Šalamoun pouze ve prospěch rezidentů, popř. vlastníků nemovitosti, dle Nařízení města Ostrava č. 9/2018 a č. 6/2019, kterým byl od 01.07.2019 zaveden jednak zákaz parkování na parkovacích místech vyhrazených pro vlastníky karet R či A, a dále bylo zavedeno časově omezené stání na ostatních parkovacích místech (vyjma soukromých pozemků) v časovém rozmezí od 7 – 20 hodin v pracovní dny. Zde prosím o zaslání odkazu na případnou zveřejněnou studii a průzkum, není-li zveřejněno, pak o jejich zaslání elektronicky e-mailem.
2. dále o informaci, zda byl záměr zřízení tzv. rezidentních stání (parkovací karty „R“ a „A“) v lokalitě Šalamoun předem projednán (konzultován) se zaměstnavateli působícími (ať už mají sídlo nebo pobočku) v uvedené lokalitě a v případě že ano, tak s kterými zaměstnavateli (uvést název nebo obchodní firmu vč. IČ) a s jakými závěry?
3. dále o informaci, kde mají zaměstnanci z dotčené oblasti dostatečnou a reálnou náhradní možnost parkování v dosahu do max. 10 – 15 min. pěšky popř. MHD od svého zaměstnání v lokalitě Šalamoun. Přihlédneme-li však k tomu, že v lokalitě Šalamoun se nacházejí jedni z největších zaměstnavatelů na území města Ostrava (krajský úřad, OSSZ, Krajské finanční ředitelství, DK Ostrava, Tieto, katastrální úřad a řada dalších společností), kteří nyní mají k parkování pouze parkoviště naproti DK Ostrava, je zcela nerelevantní uvádět „záchytné“ parkoviště na Hranečnicku s kapacitou pouhých 50 míst, popř. parkoviště u supermarketů v okolí (jejichž majitelé časově omezili parkování na těchto parkovištích popř. se k tomu chystají) anebo uvádět plochu v oblasti Hlubina, která jednak není parkovištěm a v době častých akcí v Dolní oblasti Vítkovice zde parkovat prostě možné není.
4. rovněž o informaci jakým způsobem je nakládáno s finančními prostředky utrženými městem Ostrava (resp. MoMOaP) díky příjmům za vydané parkovací karty („R“ a „A“) k parkovacím místům rezidentů a vlastníků nemovitostí a usnesení orgánů města o zapojení a využití těchto příjmů v rozpočtu města Ostrava.
5. Od zavedení tohoto „parkovacího opatření“ jsou téměř veškerá parkovací místa vybudovaná z veřejných prostředků během dne v pracovní dny v oblasti Šalamoun volná, tj. zcela nevyužitá, lidé zaměstnaní v této oblasti a dojíždějící velmi často ze vzdálených obcí od Ostravy nemají kde zaparkovat. V souvislosti s touto skutečností Vás žádám dále o informaci, zda bylo uvažováno o možnosti tzv. „sdílení“ parkovacích míst mezi tzv. rezidenty a dojíždějícími zaměstnanci během vymezeného časového úseku v pracovní dny. Pokud ano, pak žádám o informaci proč nebylo „sdílení parkovacích míst“ využito v praxi alespoň do doby, než město Ostrava zrealizuje své plány na stavbu parkovacích domů a záchytných parkovacích ploch v létech 2022 a později, jak uvádí na svých webovských stránkách. Opět prosím o zaslání relevantních výstupů z případné studie, není-li, pak o písemné zodpovězení.

Žádost o informace dle z.č. 106/1999 Sb. jsem zaslala dne 15.07.2019 Statutárnímu městu Ostrava (magistrát), jako povinnému subjektu dle z.č. 106/1999 Sb., který vydal předmětná Nařízení města Ostrava č. 9/2018 a č. 6/2019. SMO odpovědělo, že ...*Žádost týkající se problematiky nově zavedeného systému parkování v oblasti Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz zvané „Šalamoun“ nenáleží do působnosti Povinného subjektu. Parkovací místa jsou vybudována a vyznačena na místních komunikacích III. a IV.*

třídy, které jsou dle čl. 23 odst. (2) a) 2. Obecně závazné vyhlášky č. 14/2013, Statut města Ostravy, ve znění pozdějších novel, svěřeny do správy městských obvodů, v tomto případě Městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz."...

Proto se z opatrnosti obracím se svou žádostí o poskytnutí všech informací vymezených mými dotazy na Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz a žádám o jejich poskytnutí.

Dovoluji si požádat přednostně o komunikaci elektronicky prostřednictvím e-mailu.

Děkuji. S pozdravem

28/2019

| | | |
|--|------------|-----------------------|
| ÚŘAD MĚSTSKÉHO OBVODU MORAVSKÁ OSTRAVA A PŘÍVOZ | | Čís. dopor. e-mail |
| Došlo 19.07. 2019 | | Zpracovatel OPH |
| Č.j. MOaP/053439/19 | | Ukl. znak |
| Poč. listů: -1- | Príl.: -0- | 53.1 |



Statutární město Ostrava
městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
úřad městského obvodu

Vaše značka:
Ze dne:
Č. j.: MOaP/053739/19/OIMH/SA
Sp. zn.: S-MOaP/053739/19/2



Vyřizuje:
Telefon:
Fax:
E-mail:

Datum: 31.7.2019

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážená paní,

statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz obdržel dne 19.7.2019 Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), s názvem „Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, k problematice nově zavedeného systému parkování v oblasti Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz zvané „Šalamoun““ (dále jen „Žádost“).

Dle Žádosti požadujete cit. :

1. o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. na základě jaké relevantní studie a průzkumu město Ostrava resp. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz (dále MoMOaP) přijalo závěr, že je nutno zamezit parkování zaměstnancům, tedy rovněž daňovým poplatníkům, mimo jiné i v oblasti MoMOaP zvané Šalamoun pouze ve prospěch rezidentů, popř. vlastníků nemovitosti, dle Nařízení města Ostrava č. 9/2018 a č. 6/2019, kterým byl od 01.07.2019 zaveden jednak zákaz parkování na parkovacích místech vyhrazených pro vlastníky karet R či A, a dále bylo zavedeno časově omezené stání na ostatních parkovacích místech (vyjma soukromých pozemků) v časovém rozmezí od 7 – 20 hodin v pracovní dny. Zde prosím o zaslání odkazu na případnou zveřejněnou studii a průzkum, není-li zveřejněno, pak o jejich zaslání elektronicky e-mailem.
2. dále o informaci, zda byl záměr zřízení tzv. rezidentních stání (parkovací karty „R“ a „A“) v lokalitě Šalamoun předem projednán (konzultován) se zaměstnavateli působícími (ať už mají sídlo nebo pobočku) v uvedené lokalitě a v případě že ano, tak s kterými zaměstnavateli (uvést název nebo obchodní firmu vč. IČ) a s jakými závěry?
3. dále o informaci, kde mají zaměstnanci z dotčené oblasti dostatečnou a reálnou náhradní možnost parkování v dosahu do max. 10 – 15 min. pěšky popř. MHD od svého zaměstnání v lokalitě Šalamoun. Přihlédneme-li však k tomu, že v lokalitě Šalamoun se nacházejí jedni z největších zaměstnavatelů na území města Ostrava (krajský úřad, OSSZ, Krajské finanční ředitelství, DK Ostrava, Tieto, katastrální úřad a řada dalších společností), kteří nyní mají k parkování pouze parkoviště naproti DK Ostrava, je zcela nerelevantní uvádět „záchytné“ parkoviště na Hranečniku

s kapacitou pouhých 50 míst, popř. parkoviště u supermarketů v okolí (jejichž majitelé časově omezili parkování na těchto parkovištích popř. se k tomu chystají) anebo uvádět plochu v oblasti Hlubina, která jednak není parkovištěm a v době častých akcí v Dolní oblasti Vítkovice zde parkovat prostě možné není.

4. rovněž o informaci jakým způsobem je nakládáno s finančními prostředky utrženými městem Ostrava (resp. MoMOaP) díky příjmům za vydané parkovací karty („R“ a „A“) k parkovacím místům rezidentů a vlastníků nemovitostí a usnesení orgánů města o zapojení a využití těchto příjmů v rozpočtu města Ostrava.

5. Od zavedení tohoto „parkovacího opatření“ jsou téměř veškerá parkovací místa vybudovaná z veřejných prostředků během dne v pracovní dny v oblasti Šalamoun volná, tj. zcela nevyužitá, lidé zaměstnaní v této oblasti a dojíždějící velmi často ze vzdálených obcí od Ostravy nemají kde zaparkovat. V souvislosti s touto skutečností Vás žádám dále o informaci, zda bylo uvažováno o možnosti tzv. „sdílení“ parkovacích míst mezi tzv. rezidenty a dojíždějícími zaměstnanci během vymezeného časového úseku v pracovní dny. Pokud ano, pak žádám o informaci proč nebylo „sdílení parkovacích míst“ využito v praxi alespoň do doby, než město Ostrava zrealizuje své plány na stavbu parkovacích domů a záchytných parkovacích ploch v letech 2022 a později, jak uvádí na svých webovských stránkách. Opět prosím o zaslání relevantních výstupů z případné studie, není-li, pak o písemné zodpovězení.

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme požadované informace dle obsahu jednotlivých bodů Vaší žádosti, a to:

Ad1) V příloze Vám zasíláme dle obsahu Vaší Žádosti elektronicky dokumentaci POSOUZENÍ STATICKÉ DOPRAVY V OBLASTI ŠALAMOUNA ze srpna 2015.

Ad2) Rozhodnutí vydat nařízení obce kdy pro účely organizování dopravy na území obce může obec vymezit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy je samosprávnou činností příslušných orgánů statutárního města Ostrava. Podklady o projednání záměru na zřízení nové oblasti placeného stání v lokalitě sídliště Šalamoun s podnikatelskými subjekty nám nejsou známy.

Ad3) Pokud zaměstnavatelé v předmětné vymezené oblasti placeného stání nezajistí parkování svým zaměstnancům v rámci stávající legislativy lze k parkování vozidel použít pouze k tomu určená místa na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. V oblasti 7 (Šalamoun) placeného stání vymezené nařízením města č.9/2018, ve znění pozdějších změn a doplňků, je na místních komunikacích také vyhrazeno celkem 140 stání pro vozidla na parkovací kotouč a více než 110 volných stání pro vozidla návštěvníků. Parkovací místa na parkovací kotouč jsou vhodně umístěna v přiměřeném počtu na jednotlivých místních komunikacích dané oblasti a parkoviště pro návštěvníky jsou umístěna např. za budovou Katastrálního úřadu na ul. Vítkovická 2, u hřiště TJ Hlubina na ul. Na Jízdárně, před budovou Na Jízdárně 2 na ul. Zelená. V oblasti zóny zákazu parkování lze využít parkovací kapacity vyhrazených stání pro rezidenty a abonenty také v době mimo jejich časové vymezení stanovené uvedeným nařízením města. K odstavení vozidla je možné rovněž využít např. v Žádosti zmíněné parkoviště P+R Hlubina nebo parkoviště před Domem kultury města Ostravy, které jsou dostupné MHD.

Ad4) Příjmy z prodeje parkovacích karet jsou používány na výdaje na komunální služby, údržbu veřejné zeleně a opravy komunikací. Rozpočet městského obvodu na rok 2019 byl schválen usnesením zastupitelstva č. 0046/ZMOB1822/2/18 dne 20. 12. 2018 a je zveřejněn v plném znění na webových stránkách městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz v sekci Radnice - Povinné zveřejňované informace.

Ad5) Pro návrh na vymezení nových oblastí placeného stání bylo vycházeno z platného znění nařízení města, kterým se pro účely organizování dopravy vymezují na území města oblasti s placeným stáním. O vydání současně platného nařízení města č. 9/2018, ve znění pozdějších změn a doplnění, které podmínky předchozích nařízení ve své podstatě převzalo, rozhodla Rada města Ostravy dne 2.10.2018. Nařízení města, ať již předchozí nebo současně platné, dle jeho obsahu neumožňuje v Žádosti uvedené „sdílení“ zpoplatněných parkovacích míst. Toto nařízení je veřejně přístupné na webových stránkách statutárního města Ostrava v sekci Úřad - Právní předpisy.

S pozdravem

Příloha

POSOUZENÍ STATICKÉ DOPRAVY V OBLASTI ŠALAMOUNA – srpen 2015