


ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

D

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. ROMAN KOTAS	<i>Kotas</i>	 <p>DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA spol. s r.o.</p> <p>MASARYKOVO NÁM. 5, 702 00 OSTRAVA * CERTIFIKOVÁN DLE ČSN EN ISO 9001:2001 *</p>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ROMAN KOTAS	<i>Kotas</i>		
VYPRACOVAL	ING. ROMAN KOTAS	<i>Kotas</i>		
KONTROLOVAL	ING. ZDENĚK LEGERSKÝ	<i>Legs</i>		
KRAJ, MÚ, OÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, MO MOR. OSTRAVA A PŘÍVOZ			
NÁZEV AKCE:	ÚPRAVA PARKU PETRA BEZRUČE		DATUM	04/2015
			FORMÁT	
			MĚŘITKO	
			STUPEŇ	DPS
NÁZEV OBJEKTU:	DOKUMENTACE K PDPS		ZAK. ČÍSLO	110148
NÁZEV VÝKRESU:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 01

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dle vyhl. 146/2008 Sb.

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	4
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY.....	4
2.3 VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A VYDANÉ STAVEBNÍ POVOLENÍ	4
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
2.5 VLIV NAVRŽENÉ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	5
2.6.1 <i>Vztahy na dosavadní využití území:</i>	5
2.6.2 <i>Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:</i>	5
2.6.3 <i>Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou</i>	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
3.1 SEZNAM PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ DSP	5
3.2 PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ A JEJICH PLNĚNÍ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVANÍ A ZNAČENÍ	6
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	6
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	7
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	7
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	7
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	7
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	7
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	8
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
7.1 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
SO 04 Pěší komunikace	8
8.2 MOSTNÍ OBJEKTY A KONSTRUKCE	9
8.3 ODVODNĚNÍ PK	10
8.4 TUNELY	10
8.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ.....	10
8.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	10
8.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ.....	10
SO 01 Příprava území.....	10
SO 02 Veřejné osvětlení.....	10
SO 03.1 Ochrana sděl. kabelů UPC.....	11
SO 03.2 Ochrana sděl. kabelů Telefonica	11
SO 03.3 Ochrana el. vedení ČEZ Distribuce a.s.	11
SO 03.4 Ochrana dalších sdělovacích vedení.....	12
SO 06 Hřiště pro děti 1-5 let.....	12

SO 07 Mobiliář	13
SO 08 Sadové úpravy	13
Návrh specifikace výsadeb v sadu Petra Bezruče.....	13
8.8 VYBAVENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ PK	15
8.9 ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ A ŠIRŠÍ VZTAHY.....	15
8.9.1 Vazba na současnou dopravní infrastrukturu	15
8.9.2 Významné vybavení území ovlivňující umístění stavby	15
8.9.3 Vztah stavby k chráněným prvkům přírody a krajiny	15
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	15
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	16
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	16
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP.....	16
14. OBECNÉ POŽADAVKY.....	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Úprava parku Petra Bezruče
Druh stavby:	Rekonstrukce, dostavba
Předmět stavby:	Úprava parkových pěších komunikací, dětské hřiště, přeložky veřejného osvětlení, vegetační úpravy
Místo stavby:	Ostrava – Moravská Ostrava
Zadavatel:	Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo nám. 8 729 29 Ostrava
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (DPS) dle vyhlášky 146/2008 Sb.
Projektant:	Dopravoprojekt Ostrava s. r. o. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Ing. Roman Kotas – zodpovědný projektant, ČKAIT ID00 1103123 Ing. Lukáš Pomikálek Ing. Adam Kantor Ing. Petra Ptašková Ing. Zdeněk Legerský – kontrola
Podzhotovitelé:	Ing. Jan Dvořák – Geo 2010, Dr. Martíňka 1509/5 700 30 Ostrava – Hrabůvka IČO: 471 57 682 Jiří Grendysa - Elektroprojekce Starobělská 3040/56 700 30 Ostrava – Zábřeh IČO: 229 84 852

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Park Petra Bezruče se nachází mezi ulicemi Nádražní, 30. dubna a blokem obytných domů na Ostrčilově ulici. Je tvořen vzrostlou zelení, systémem zpevněných pěších komunikací umožňující průchod a poměrně zchátralým mobiliářem tvořeným lavičkami podél hlavních chodníků, poškozených dětských pískovišť a několika betonových tvarů sloužící pro výsadbu okrasných květin. Rekonstrukcí bude zachován základní systém pěších tras a nově zpevněny masivně využívané vyšlapané pěšiny, které by měly nahradit méně využívané či souběžně zpevněné trasy. Rozsáhlé nevyužívané zpevněné plochy budou rekultivovány a ozeleněny. Stávající vzrostlá zeleň bude ve většině zachována a doplněna nově navrženou zelení, jak stromů, tak keřů a okrasných květin. Park bude doplněn o hrací prvky pro menší děti.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Rekonstrukce parku neomezí stávající dopravu (vyjma uzavření části pěších komunikací) a bude prováděna bez zásadní nutné etapizace – postup bude volen tak, aby byl v nezbytně nutné míře zachován pěší provoz v parku, což vyžaduje z hlediska zachování pěšího provozu realizaci minimálně ve dvou dílčích podetapách.

Předpokládaná doba realizace cca 2-3 měsíce.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci, vydané územní rozhodnutí a vydané stavební povolení

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Pro stavbu bylo Odborem stavebně správním Magistrátu města Ostravy dne 24.1.2014 vydáno územní rozhodnutí č. 9/2014, č.j. SMO/425505/13/Správ./Chu. Toto ÚR nabylo právní moci 1.3.2014.

Součástí územního rozhodnutí byly čtyři jmenovité podmínky, které jsou splněny následovně:

- 1) Stavba je umístěna na pozemcích vyjmenovaných v ÚR a v souladu s dokumentací DÚR
- 2) Stavba je umístěna na pozemcích vyjmenovaných v ÚR a dále na pozemcích, kde je navržena pouze rekonstrukce stávajících částí parku (tyto části nevyžadovaly vydání ÚR).
- 3) Dokumentace pro vydání SP b zpracována dle vyhl. 146/2009 Sb. a respektuje požadavky správců IS, řeší vztah k inženýrským sítím dle ČSN 73 6005 a řeší opatření na ochranu zachovávaných dřevin
- 4) DSP byla projednána se všemi dotčenými správci inženýrských sítí – viz část F Dokladová část.

Další podmínky nebyly stanoveny.

Stavební povolení pro stavbu č.j. MOaP/78541/14/OSŘP1/Lin bylo vydáno 29.12.2014 s nabytím právní moci 5.2.2015.

Stavební povolení obsahuje 33 podmínek pro realizaci stavby a 4 podmínky pro užívání stavby. Podmínky vztahující se k PD byly zpracovány – plnění podmínek pro realizaci zajistí zhotovitele stavby za kontroly TDI. Stavební povolení je doloženo v dokladové části dokumentace.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Park Petra Bezruče se nachází severně od centra Ostravy. Park, nazývaný někdy také Sad Petra Bezruče, je položen na křižovatce velmi frekventované Nádražní ulice a ulice 30. Dubna. Ulice Nádražní zajišťuje dopravu mezi centrem města a městskou částí Přívoz.

Park se nachází na křižovatce významných pěších tras. Na západní straně parku je na Nádražní ulici situována zastávka tramvají ve směru hlavní ostravské nádraží - centrum. Naproti parku za ulici Nádražní je nákupní centrum včetně supermarketu, úřad práce a další služby, které jsou dalším významným pěším cílem. Na opačné východní straně parku se nachází budova Českých drah a řada výškových bytových domů a v docházkové vzdálenosti také základní škola a dům dětí na Ostrčilově ulici.

Stavba bude situována na pozemcích:

k. ú.: Moravská Ostrava, 713520
1262/2, 1272/3, 1272/1, 3515/2, 3515/8, 1262/3, 3550/3, 1256/1 (dočasný zábor)

2.5 Vliv navržené stavby na životní prostředí

Navrhované úpravy parku vycházejí ze záměru obnovit a oživit významnou lokalitu nacházející se těsně blízkosti dopravně významných komunikací – ulic Nádražní a 30. Dubna.

Obnovou pěších komunikací v parku dojde k zlepšení stávajícího stavu, nefunkční rozsáhlé asfaltové plochy budou odstraněny a nahrazeny převážně zelení.

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných oblastí, vodních zdrojů nebo léčebných pramenů.

Realizací stavby nedojde ke změně dopravní zátěže lokality – parkové komunikace zůstávají nemotoristickými komunikacemi. Stavba neovlivní dopravu na přilehlých komunikacích – nedojde ke změně hlukové a emisní zátěže lokality.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území:

Stávající funkce území (veřejná zeleň - park) zůstane zachována.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Na sousedním pozemku severně od stavby je umístěna stavba „Jindřich Plaza“. Navržené řešení rekonstrukce parkových komunikací není v kolizi s tímto záměrem.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Budou rekonstruovány, přeloženy popř. odstraněny stávající pěší komunikace a zpevněné plochy v parku Petra Bezruče.

Ze stávající technické infrastruktury území bude upraveno veřejné osvětlení, vybrané inženýrské sítě budou chráněny.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

Jako podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto materiály:

a) Geodetické zaměření stavby

Zaměření polohopisu a výškopisu, Ing. Jan Dvořák – GEO 2010, 2011

b) Základní použité technické předpisy a normy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Vyhl. 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“

c) Podklady správců inženýrských sítí

V rámci průzkumu byli osloveni následující správci inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce
- ČEZ ICT
- Dalkia ČR
- Poda
- České radiokomunikace
- RWE
- GTS
- OVaK
- Telefonica
- T Mobile
- UPC
- Ostravské komunikace
- ČD Telematika
- Ova Net
- itself
- Dopravní podnik Ostrava
- Policie ČR
- Telia Sonera
- Vodafone
- Sitel

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Podmínky orgánů státní správy jsou uvedeny v jejich vyjádřeních (viz F Dokladová část). Způsob plnění a vypořádání těchto podmínek je uveden v úvodu přílohy F.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Objekty byly členěny s ohledem na jejich stavební charakter a s ohledem na jejich předpokládané budoucí správce.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavební objekty byly vyčleněny s ohledem na zadání, jejich věcnou náplň i budoucí správcovství.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba byla rozdělena na celkem 7 objektů:

SO 01 Příprava území
SO 02 Veřejné osvětlení
SO 03 Ochrany inženýrských sítí
SO 04 Pěší komunikace
SO 06 Hřiště pro děti 1-5 let
SO 07 Mobiliář
SO 08 Sadové úpravy

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou – nejsou známy záměry dalších stavebníků časově souvisejících se stavbou. Záměr „Jindřich Plaza“ navazující na severní okraj stavby není v kolizi s navrženou stavbou, časový předpoklad jeho realizace není znám.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Rekonstrukce parku neomezí stávající dopravu (vyjma uzavření části pěších komunikací) a bude prováděna bez zásadní nutné etapizace – postup bude volen tak, aby byl v nezbytně nutné míře zachován pěší provoz v parku, což vyžaduje z hlediska zachování pěšího provozu realizaci minimálně ve dvou dílčích podetapách – viz A05. Předpokládaná doba realizace cca 2-3 měsíce.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude přístupná místních komunikací Nádražní, 30. Dubna a Ostrčilova.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba nevyžaduje uzavírky komunikací – proto nejsou navržena dopravní opatření na silniční síti. V případě zřízení hlavního vjezdu na stavenišť z ul. 30. Dubna nebo Nádražní bude místo vyznačeno přechodným dopravním značením upozorňujícím na výjezd vozidel stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků (správců)

Čís. objektu	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 01	Příprava území		
SO 02	Veřejné osvětlení	Statutární město Ostrava	Ostravské komunikace
SO 03.1	Ochrana sděl. kabelů UPC	UPC	UPC
SO 03.2	Ochrana sděl. kabelů Telefónica	Telefónica CR a.s.	Telefónica CR a.s.
SO 03.3	Ochrana el. vedení ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
SO 03.4	Ochrana dalších sdělovacích kabelů		správci případně dotčených dalších

				kabelů
SO	04	Pěší komunikace	Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz	Technické služby MOaP
SO	06	Hřiště pro děti	Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz	Technické služby MOaP
SO	07	Mobiliář	Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz	Technické služby MOaP
SO	08	Sadové úpravy	Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz	Technické služby MOaP

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Všechny objekty budou využívány v souladu s jejich názvem a popisem – viz kap. 8. U přeložek se jedná o zachování původní funkce, u nově zřizovaných částí objektů se jedná:

SO 02 ... veřejné osvětlení

SO 04 ... místní komunikace IV. Třídy (nemotoristické komunikace)

SO 06 ... veřejně přístupné dětské hřiště

SO 08 ... doplnění stávající městské zeleně

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Předávání části stavby do užívání

Stavba bude do užívání předávána po objektech popř. v uceleně dokončených částech objektu (SO 04).

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Doplnění VO a ochrany inženýrských sítí budou předány ihned po dokončení tak, aby byly minimalizovány dopady na provoz těchto sítí.

Pěší komunikace budou realizovány postupně tak, aby napříč parkem zůstala průchozí vždy alespoň část pěších komunikací.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

SO 04 Pěší komunikace

Stavební objekt zahrnuje nově navrhované a rekonstruované pěší komunikace.

Stávajících pěší komunikace budou odstraněny a z převážné části obnoveny v původních, jen mírně upravených trasách, které ale převážně kopírují stávající trasy chodníků. Nově budou zpevněny masivně využívané vyšlapané pěšiny, které by měly nahradit rušené - výrazně méně využívané - chodníky.

Navrhované komunikace parku jsou rozděleny na páteřní a doplňkové/klidové. Páteřní pěší komunikace š. 2,0 – 2,50 m zachycují hlavní směry pěší dopravy a tvoří většinu navrhovaných chodníků. V severní klidnější části parku je navrženo propojení hlavních pěších komunikací doplňkovým klidovým chodníkem š. 1,50 m, které zpřístupňuje část parku, ale neslouží průchozí pěší dopravě. Od hlavních chodníků bude odlišen šířkou, charakterem trasy a typem a barvou dlažby.

Výškové řešení chodníku bude respektovat stávající stav, popř. bude ve vybraných místech niveleta chodníku mírně navýšena o cca 5-10 cm, což umožní minimalizovat zásah do kořenových systémů parkových dřevin.

Podélný sklon chodníků v žádném místě nepřesáhne 8,33%, příčný sklon 2%.

Konstrukce chodníků:

Konstrukce hlavních/páteřních chodníků je navržena na předpokládaný pojezd údržbových vozidel (TDZ VI dle TP 170):

- beton. dlažba přírodní 200x200 DL	80 mm	ČSN 73 61 31 část1
- pískové lože	40 mm	
- štěrkodrt' 0-32 ŠD	min. 250 mm	ČSN 736126-1
celkem	min. 370 mm	

V místech, kde navrhované chodníky zasahují do kořenových systémů stromů je navržena následující konstrukce:

- beton. dlažba přírodní 200x200 DL	80 mm	ČSN 73 61 31 část1
- pískové lože	40 mm	
- komorový výztužný systém	150 mm	
- srovnání podkladu ze ŠD	0-100 mm	
celkem	270-370 mm	

Konstrukce doplňkového chodník je navržena s vozovkou nepředpokládající pojezd těžšími vozidly:

- beton. dlažba písková 200x100 DL	60 mm	ČSN 73 61 31 část1
- pískové lože	40 mm	
- štěrkodrt' 0-32 ŠD	min. 150 mm	ČSN 736126-1
celkem	min. 250 mm	

Chodníky budou lemovány chodníkovou obrubou šířky 100 mm uloženou do betonového lože. Na vyšší straně komunikace budou provedeny s horní hranou výšky 0,07 m nad dlažbou tak, aby byla vytvořena vodící linie, na opačné straně v úrovni dlažby tak, aby bylo umožněno odvodnění chodníku do přilehlého terénu.

V případě nedostatečné únosnosti podloží na úrovní pláně (Edef,2 = min. 30 MPa) bude provedeny výměna podloží v tl. do 300 mm popř. v místech kde toto není možné (např. v blízkosti kořenů stromů nebo inženýrských sítí) je uplatněna konstrukce vozovky s použitím komorového systému, který lze uplatnit i na málo zhuťněné podloží.

8.2 Mostní objekty a konstrukce

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.3 Odvodnění PK

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.4 Tunely

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.5 Obslužná zařízení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.6 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 01 Příprava území

Součástí objektu bude odhumusování v místech navržených pozemních komunikací a zpevněných ploch, kácení a mýcení určené zeleně (viz také část dotčená mimolesní zeleň). Dále objekt zahrnuje demolice poškozených nebo nefunkčních a nevyužívaných betonových objektů v parku, např. betonových skruží sloužících původně jako květináče, poškozených pískovišť a nevyužívaných asfaltových ploch určených k zatravnění. Mezi betonovými květinovými záhony se nachází stará vodovodní šachta, které bude také zrušena. Stávající pěší komunikace a zpevněné plochy v parku budou v celém rozsahu odstraněny – zčásti budou nahrazeny novými chodníky v rámci objektu SO 04, zčásti budou zrekultivovány a ozeleněny.

V blízkosti novinového stánku u ulice Nádražní bude odstraněn nepoužívaný (neobsazený) dřevěný sloup elektrického nebo sdělovacího vedení.

SO 02 Veřejné osvětlení

Úpravami v parku Petra Bezruče jsou vyvolány přeložky sadových stožárů a kabelových rozvodů VO.

V parku budou z důvodu posunu obrub chodníků, nově vedených chodníků, umístění dětského hřiště jsou přeloženy stožáry č. 4, 5, 6, 9, 10/2, 12, 14, 16. Zásadní změna v umístění je u stožáru č. 4, který by po zrušení chodníku zůstal hluboko v zatravněné ploše, bude přesunut k novému propojovacímu chodníku a připojen ze stožáru č. 8.

U přeložek je vzhledem ke stáří zařízení preferováno osazení nových stožárů. Je možné po posouzení se správcem VO bude rozhodnuto o uložení demontovaného materiálu v OK, a.s. pro využití jako náhrad pro případy havárií, poškození. Stožáry budou černé, nové očíslování barvou bílou, osazeny nové elektrovýzbroje, stávající svítidla budou přeložena, nová světelná místa budou doplněna svítidly stejného tvaru (např. KLIO 70W – původní svítidla se již nevyrábí). Budou provedeny nezbytné přeložky kabelových tras pro zachování propojení rozvodů ze zapínacího bodu RVO 062.

Změny v parku si vyžádají také doplnění stávající osvětlovací soustavy o nová světelná místa.

Kabelový rozvod se provede kabely CYKY-J 4 x 10 v průběžné chráničce rozměru do DN 75 (např. DVR, KOPOFLEX apod.), ve výkopu 35 x 80 cm, pod chodníky budou založeny pevné chráničky stejného průměru (např. DVK, KOPODUR apod.).

Světelné zařazení pro chodník v parku je S7, které nestanovuje povinné parametry – jedná se o orientační osvětlení, ekonomicky hospodárné osvětlení, umožňující bezpečný průchod parkem v době po setmění.

Energetická bilance:

Instalovaný příkon doplněného zařízení VO - 0,166 kW - maximálně
(minimální navýšení instalovaného příkonu nevyžaduje úpravu předřazeného jištění v RVO 062 ani jednání s distributorem elektrické energie a změně stávající smlouvy o odběru)

Po ukončení stavby budou investorem stavby zajištěny všechny administrativní úkony nezbytné pro navedení nových světelných míst do majetku města.

SO 03.1 Ochrana sděl. kabelů UPC

V rámci této stavby budou dotčeny dvě stávající trasy podzemního sdělovacího vedení UPC Česká republika a.s. (dále vedení UPC).

První trasa sdělovacího vedení UPC vychází z budovy ČD a vede podél budovy ČD ve směru ke stávající Ostrčilově ulici. Po cca. 31 metrech odbočuje do parku směrem k panelovému domu č. 54 a šikmo kříží nově navrhovanou pěší komunikaci a vede podél panelového domu.

Vedení bude pod novým chodníkem opatřeno půlenou chráničkou DN 110, do které bude připojena také rezervní trubka HDPE 40. Délka ochrany bude cca. 5 m.

SO 03.2 Ochrana sděl. kabelů Telefonica

Sdělovací kabely Telefonica budou dotčeny realizací nového chodníku v parku jižně od deskového bytového domu. V místech křížení s novou pěší komunikací budou kabely opatřeny chráničkami. Všechny sítě Telefonica budou v místě provádění stavby v předstihu vytyčeny správcem v místě dotčení bude zjištěna hloubka jejich uložení ručně kopanými sondami..

Stávající chodníky budou rekonstruovány s povrchem z rozebíratelné dlažby na podkladu ze štěrkodrti a jeho rekonstrukce bude do hloubky cca 35 cm (celková tl. konstrukce 370 mm). Stávající komunikační kabely stavebník uloží do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy.

V místech, kde bude rekonstruovaný chodník křížit stávající telekomunikační kabely budou kabely uloženy v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm. Nové chodníky budou provedeny také povrchem z rozebíratelné dlažby na podkladu ze štěrkodrti (celková tl. konstrukce 370 mm).

Stávající telekomunikační kabely stavebník uloží do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy.

V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely je nutno kabely uložit v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm.

V případě zjištění malého krytí kabelu v místě křížení chodníku bude provedena úspornější konstrukce s využitím výztužného komorového systému a kabely budou v celé délce křížení s přesahem min. 0,5 m uloženy do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm.

Správce sítě Telefonica požaduje, aby byl jeho zástupce p. Koňář - 602438599 přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem.

SO 03.3 Ochrana el. vedení ČEZ Distribuce a.s.

Ochrana el. kabelových vedení NN je navržena v místě výstavby nového chodníku v parku jižně od deskového bytového domu.

Ochrana el. kabelových vedení VN je uvažována v místě přeložky chodníku v místě u ul. 30. Dubna. Bude řešena v rámci realizace stavby za účasti správce, kdy bude rozhodnuto o případné nutnosti ochrany.

Dotčené kabely budou umístěny do půlených chrániček s obetonováním s přesahem min. 0,5 m za okraj zpevněné plochy.

SO 03.4 Ochrana dalších sdělovacích vedení

Podél chodníku u ul. 30. Dubna jsou vedeny sdělovací kabely několika správců:

- ČEZ ICT Services a.s.
- GTS Czech s.r.o. + Itself s.r.o.
- Poda a.s.
- Telefónica CR a.s.
- T-Mobile CR a.s.
- OVANET a.s.
- UPC ČR a.s.
- České radiokomunikace a.s.
- Policie ČR

Z podkladů správců nelze přesně určit polohu trasy – část kabelů je vedena pod stávajících chodníkem, část pravděpodobně v souběhu s chodníkem v zeleni. V místě, kde je navržena úprava tvaru chodníků (v blízkosti přechodu pro chodce na ul. 30. Dubna) budou sítě umístěné mimo stávající chodník po dohodě s jejich správcí opatřeny ochranou (půlená chránička, popř. betonové TK žlaby) v rozsahu nově navržených zpevněných ploch.

Dle poskytnutých podkladů k poloze inženýrských sítí ve správě Policie ČR, KŘP MSK, Odbor informační a komunikačních technologií jsou v rámci stavby uloženy následující kabely:

- Metalické (2xDCKQYPY 3 RP1,3+60DM 0,9 a 1xTCEKE 100XN0.6) – vedou napříč ulicí 30. Dubna a následně pod chodníkem ke křižovatce s ulicí Nádražní – v rámci stavby je navržena pouze předlažba chodníku podél ulice 30. Dubna – nedojde ke změně rozsahu zpevněných ploch, práce u chodníku budou probíhat pouze do hloubky cca 0,20 m pod úroveň terénu
- Optický kabel (optický dielektrický univerzální kabel A-DF(ZN)2Y 5x4E9/125/HDPE zelená/1x černý pruh+HDPEoranžová/1xčerný pruh – kabel souvisí se stavbou v místě u vstupu do budovy SŽDC, kde dojde k rekonstrukci stávající zpevněné plochy . Plocha z litého asfaltu bude nad kabely nahrazena plochou s povrchem z betonové dlažby ve stejné niveletě – tl. konstrukce do 370 mm (všechny zde nacházející se kabely budou ručně nasondovány pro zjištění hloubky uložení – v případě nízkého krytí bude konstrukce zpevněné plochy snižena uplatněním výztužného prvku).

Při provádění prací budou respektovány podmínky stanoviska Policie ČR, KŘP MSK, Odbor informační a komunikačních technologií – viz část D07 „Doklady“.

SO 06 Hřiště pro děti 1-5 let

V rámci stavby bude zřízeno oplocené dětské pro děti věkové skupiny od 2 do 5 let a je situováno v klidnější severní části parku v prostoru mezi obytným domem na Ostrčilově ulici a ulicí Nádražní.

Hřiště bude vybaveno standardními objekty pro hry předškolních dětí z odolných materiálů – bude osazeno nadzemní pískoviště, 2 houpadla (pružinové houpačky) a věžovou sestavou obsahující krytou část, žebřík/schůdky, šplhací desku, skluzavku, lavičku a herní prvky. Plocha kolem herních prvků s nebezpečím pádu bude vybavena povrchem z dlaždic z recyklované pryže.

Vstupní část od branky po atrakce bude provedena s povrchem z betonové dlažby totožným jako navazující povrch doplňkového chodníku (dlažba 200x100x60 mm, pískové/okrové barvy). V této zpevněné části budou osazeny dvě parkové lavičky a odpadkový koš typu

stejného jako v ostatních částech parku (viz SO 07). Vedle vstupu bude na zpevněné části osazena také informační tabule s provozním řádem hřiště.

Hřiště bude od parku odděleno oplocením z prefabrikovaných drátěných rámců drátěného pletiva výšky 1,0 m, vstup bude brankou š. 1,0 m.

Vstup na hřiště bude z křižovatky průběžné pěší komunikace a klidového chodníku.

Hřiště bude od parku odděleno oplocením z drátěného pletiva výšky 1,0 m, vstup bude brankou š. 1,0 m.

SO 07 Mobiliář

Součástí objektu bude nový mobiliář parku tvořený novými koši na odpadky a lavičkami. Budou použity parkové lavičky s područkami – viz specifikace v TZ SO 07. Lavičky budou umístěny v zálivech mimo průběžný chodník.

Odpadkové koše budou kruhové plastové objemu 50 l na ocelových sloupcích – viz specifikace v SO 07.

Rozmístění mobiliáře je patrné ze situace.

SO 08 Sadové úpravy

Objekt zahrnuje ohumusování ploch v místech původních zpevněných plocha a jejich osetí. Součástí objektu je také nová výsadba. Situace navrhované výsadby je součástí přílohy Výkresy. Návrh sadových úprav parku včetně specifikace jednotlivých druhů byl vytvořen podle zadání objednatele a s ohledem na funkci a údržbu. V návrhu byl kladen důraz na pestrost druhů a také zachování bezpečnosti a přehlednosti parku.

Návrh specifikace výsadeb v sadu Petra Bezruče

V rámci rekonstrukce Parku Petra Bezruče se navrhuje vysázet následující rostlinný materiál:

1. Magnolia kobus	1ks	18/20
3. Liquidambar styraciflua „Worplesdon“	1ks	18/20
4. Fagus sylvatica „Purple Fountain“ - pyramida	1ks	180/200
5. Acer negundo „Flamingo“	1ks	18/20
Acer pseudoplatanus „Brilliantissimum“	1ks	18/20
6. Acer pseudoplatanus „Atropurpureum“	1ks	18/20
7. Pinus contorta „Latifolia“	3ks	150/200
8. Laburnum anagyroides „Vossii“	3ks	8/10
9. Acer circinatum	2ks	100/150
10. Pinus parviflora „Glauca“	3ks	100/150
11. Hibiscus syriacus v cv. (jednoduše kvetoucí kultivary)	3ks	80/100
12. Syringa vulgaris cv	5ks	80/100
13. Prunus „Snow Fountains“	3ks	80/100
14. Malus cv. v kombinaci následujících kultivarů	5ks	8/10
„Adirondack“		
„Mokum“		
„Van Eseltine“		
15. Amelanchier lamarckii „Ballerina“	3ks	100/150
16. Magnolia stellata „Royal Star“	2ks	80/100
17. Magnolia liliiflora „Nigra“	3ks	100/150
18. Malus cv. – výběr z následujících kultivarů	3ks	8/10
„Golden Hornet“		
„Royalty“		
„Wintergold“		
19. Rosa Floribunda cv		
rekonstrukce stávajícího záhonu včetně změny tvaru – přesazení stávajících růží		
20. Rosa cv.		
Rosa „Bingo Meidiland“	80 ks	

Rosa „Crimson Meidiland“	80 ks
Rosa „Pink Meidiland“	80 ks
Rosa „Relax Meidiland“	80 ks

21. Štěrkový trvalkový záhon

Složení směsi „Průhonická pestrá směs“ – plocha je navržena 100 m² – odpovídá tabulce.

FUNKCE	TAXON	%	Ks/100 m ²	
SOLITÉRNÍ	<i>Yucca filamentosa</i>	2	18	
	Eremurus 'Cleopatra' (Shelford-hybridy)	2	18	
	Agastache 'Blue Fortune' (alt.: 'Black Adder')	3	27	
	Panicum virgatum 'Rotstrahlbusch'	3	27	
SKUPINOVÉ	Perovskia arbotanoides	2	18	
	Aster pringlei 'Monte Cassino'	3	27	
	Aster novi-belgii 'Profesor Kippenberg'	4	36	
	Veronica austriaca 'True blue'	5	45	
	Echinacea purpurea 'Alba'	3	27	
	Echinacea paradoxa	5	45	
	Solidago caesia	4	36	
	Inula ensifolia 'Compacta'	4	45	
	Molinia caerulea 'Moorhexe'	5	45	
	Levandula angustifolia	4	36	
	Rudbeckia fulgida var. Deamii 'Goldsturm'	4	36	
	Calamintha nepeta subsp. nepeta	6	54	
	POKRYVNÉ	Geranium X cantabrigiense 'Biokovo'	7	63
		Geranium sanguineum 'Striatum'	7	63
		Stachys bizantina 'Silvercarpet' (alt.: 'Big Ears')	5	45
		Origanum vulgare 'Compactum'	7	63
Anemone sylvestris		5	45	
VTROUŠENÉ	Ceratostigma plumbagioides	5	45	
	Verbascum nigrum	2	18	
	Herbena hastata	2	18	
CIBULOVINY	CELKEM	100	900	
	Allium aflatunense 'Purple Sensation'		300	
	Allium sphaerocephalon		300	
	Allium unifolium		400	
	Camassia quamash		300	
	Crocus ancyrensis		500	
	Tulipa clusiana var. Chrysantha		300	
	Tulipa tarda		300	
	Muscari aucheri 'Blue Magic'		300	
	CELKEM ks/100 m²		2 700	

22. Keřové záhony – podrobné složení jednotlivých záhonů (z níže uvedených druhů) bude specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace

Dosadba záhonu podél ul. 30. dubna (36 m²):

Hydrangea arborescens „Annabelle Rosea“	10ks	40/60
Hydranges paniculata „Unique“	10ks	40/60
Hosta hybrida „White Brim“	10ks	30/40
Hosta „Sun and Sundance“	10ks	30/40
Hosta sieboldiana „Elegans“	10ks	30/40
Rodgesia aesculifolia	10ks	30/40

Větší záhon u budovy SŽDC (9 m²):

Ilex aquifolium „Rubricaulis Aurea“	3ks	100/125
Buxus sempervirens „Argenteo Variegata“	6ks	40/60

Hypericum „Hidcote“	6ks	15/20
Menší záhon u budovy SŽDC (7 m2):		
Abies concolor „Compacta“	3ks	80/100
Hypericum „Hidcote“	10ks	15/20

8.8 Vybavení a příslušenství PK

Bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

Dopravní značení

Není součástí PD.

Veřejné osvětlení

Viz 8.7 – SO 02.

8.9 Začlenění stavby do území a širší vztahy

8.9.1 Vazba na současnou dopravní infrastrukturu

Stavba řeší rekonstrukci stávajících pěších komunikací v parku popř. dostavbu nových. Stavba navazuje na stávající pěší komunikace lemující park – chodník podél ul. Nádražní a 30. Dubna a dále na pěší komunikace v ul. Ostrčilova.

8.9.2 Významné vybavení území ovlivňující umístění stavby

Poloha stavby jako celku je dána stávajícím stavem – jedná se o rekonstrukci technické infrastruktury a revitalizaci zeleně stávajícího parku.

Umístění jednotlivých částí stavby bylo ovlivněno zejména polohou stávající vzrostlé zeleně a inženýrských sítí.

8.9.3 Vztah stavby k chráněným prvkům přírody a krajiny

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa. (§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb. v platném znění).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro účely zpracování PD byl v úvodu prací zpracován dendrologický průzkum. Na základě dendrologického průzkumu a zvoleného technického řešení stavby byl stanoven rozsah zásahu do vzrostlé zeleně.

Dendrologický průzkum je součástí přílohy H05, rozsah zásahu do vzrostlé zeleně je součástí přílohy H04.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Dotčení inženýrských sítí je řešeno v rámci technického řešení stavby – viz kap. 8.1 a 8.6. podmínky správců IS pro práce v OP - viz dokladová část PD.

Dotčení ochranného pásma drah

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (celostátní dráha), které je 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy..

Chráněná území

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Zátopová území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Národní kulturní památky

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

Archeologická naleziště

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá střet s archeologickými nálezy.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba rekonstrukce infrastruktury a revitalizace parku Petra Bezruče je omezena pouze na prostor samotného parku. Nejsou dotčeny žádné další objekty, minimalizován je také zásah do technické infrastruktury území.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nemá nároky na nové zdroje energie, dojde pouze k mírnému zvýšení příkonu instalovaného VO v souvislosti s jeho přeložkami a rozšířením.

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby.

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

S ohledem na charakter stavby nedojde k trvalému zhoršení kvality životního prostředí řešené lokality.

Provádění liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- Důsledně dodržovat ochranu stávajících stromů, rozměrnější techniku používat pouze mimo stromy, v kořenových systémech stromů a v blízkosti jejich kmenů práce provádět ručně
- Používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce v intravilánu ukončit po 18 hodině
- neomezovat průjezd po stávajících komunikacích
- vybourané materiály odvážet na skládky mimo prostor stavby
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.

14. OBECNÉ POŽADAVKY

Bezbariérové užívání

Realizaci stavby dojde k naplnění požadavku vyhl. 398/2009 Sb. Bezbariérové užívání.

Všechny pěší komunikace splňují požadavky vyhlášky na minimální šířku (1,50 m) a maximální podélný sklon (8,33%).

Přirozená vodící linie je u rekonstruovaných a nově zřizovaných chodníků tvořena jednostranně vyvýšenou obrubou o 70 mm.

Před vstupem do nebezpečných prostor bude na realizovaných chodnicích zřízen varovný pás z reliéfní dlažby červené barvy, jsou řešeny také signální pásy přechodů pro chodce a umělá vodící linie v místě přerušení linie přirozené (vyvýšeného obrubníku).

Podrobně jsou prvky bezbariérového užívání řešeny v SO 04 a příloze A06.

Duben 2015

Ing. Roman Kotas